



Assan Hanil Genel
Müdürü Atacan Güner

OTOMOTİV TEDARİK SEKTÖRÜNÜN AJANDASI: SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK VE YERLİLEŞME

Bu yıl 25. kuruluş yıldönümünü kutlayan Kibar Holding grup şirketlerinden otomotiv tedarik sektörü üreticisi Assan Hanil, sektörün sürdürülebilirlik yolculuğuna katkı sunmaya devam ediyor. Ar-Ge ve inovasyon odağındaki çalışmaları sonucu araç hafifletme, enerji verimliliği, biyolojik hammadde gibi kritik alanlarda projeler üreten şirket aynı zamanda otomotivde yerleşmeye de ivme kazandırıyor.

OTOMOTİV TEDARİK SEKTÖRÜNÜN önde gelen temsilcilerinden Assan Hanil, sürdürülebilir bir gelecek için inovasyon çalışmalarına tüm hızıyla devam ediyor. Araç hafifletme odaklı Ar-Ge çalışmaları sonucunda Türkiye otomotiv sektörünün ilk kompozit tampon taşıyıcısı için son aşamaya gelen Assan Hanil, ürünün seri üretimine 2023 yılında başlayacak. Türk mühendisler tarafından geliştirilen parça, otomotivde yerleşmeye ivme kazandıracak.

Şirketin stratejik hedefleri ve sürdürülebilirlik çalışmaları kapsamında ürün portföyüne farklı kompozit parçaları da eklemek için çalışmalarını sürdürdüklerine dikkat çeken Assan Hanil Genel Müdürü Atacan Güner, "Sektörümüzün sürdürülebilirlik odağı ile büyümesi küresel ölçekte ana gündem maddesi. Otomotiv tedarik sektörünün Ar-Ge yapılanmalarının da bu vizyonu destekleyecek şekilde güçlenmesi, faaliyet ve yatırımlarının sektörün dönüşümüne katkı sunması gerekli. Bu kapsamda en öncelikli konulardan biri araç hafifletme olarak öne çıkıyor.

Araçın hafifletilmesi ile enerji tüketimi azaltılarak, karbon salınımı düşürülüyor. Böylelikle çevreye daha duyarlı bir araç ekosistemi oluşuyor. Odağımız sürdürülebilir geleceğe katkı sunmak. Assan Hanil olarak bu vizyon ile Türkiye'de enerji verimliliğine katkı sunan hafifletme çözümlerine bir yenisini daha ekliyoruz. Tasarım, geliştirme ve üretiminden sorumlu olacağımız kompozit tampon sistemleri projemizle, ilk yerli kompozit dönüşümünü gerçekleştiriyoruz" dedi.

BİYOPLASTİK HAMMADDE

Assan Hanil'in sürdürülebilirlik kapsamında dikkat çeken çalışmalarından biri de Biyoplastik Hammadde Projesi. Bu çalışmayla Assan Hanil, domates küspesini işleyerek üretimde kullanıyor, çevre dostu hammadde tedarik potansiyeli sağlıyor. Domateslerin dış kabuğunda bulunan, halk dilinde 'küspe' olarak adlandırılan posadaki bileşenler hammadde ile birleştirilerek, ihtiyaç duyulan mekanik özelliklere muadil ürün elde edilmesi amaçlanıyor. Şirket ayrıca biyoplastik hammadde geliştirme sürecinde domates küspesine alternatif organik materyaller için de araştırmalarını sürdürüyor.

ARAÇ HAFİFLETME ÇALIŞMALARI DEVAM EDİYOR

Assan Hanil, araç hafifletme faaliyetleri kapsamında kısa vadede kompozit parça üretimine yönelik 5 milyon €'luk yatırım yapmayı planlıyor. Şirket, araç hafifletme odaklı Ar-Ge çalışmaları sonucunda Türkiye otomotiv sektörünün ilk kompozit tampon taşıyıcısı için son aşamaya geldi. Sürdürülebilirlik ile doğrudan bağlantılı olan bu parçanın, 2023 yılında Hyundai i10, i20 ve Bayon modelleri için üretimi gerçekleştirilecek. Şirket stratejik hedefleri kapsamında ürün portföyüne farklı kompozit parçaları eklemek için de faaliyetlerine devam ediyor. Devreye alınacak bu proje sonrası orta vadede değer zincirinin tamamına hakim olabilmek için 10 milyon €'luk ek bir yatırım daha yapılacak. Assan Hanil teknoloji yol haritası doğrultusunda kompozit ürün tasarım ve geliştirmeyi de AR-GE yetkinliklerine eklemeyi hedefliyor. Böylelikle Türkiye'de ve yakın coğrafyada kompozit ürünler geliştirip; üreterek sektördeki öncü konumunu sürdürmeye devam edecek.

ÇEVRECİ ÜRETİM TOGG İLE HIZLANIYOR

Assan Hanil'in, Türkiye'nin Otomobil Girişim Grubu (TOGG) SUV modeli kapsamında ön ve arka tampon, radyatör taşıyıcı ve havalandırma kanalı parçaları için tasarım ve ürün geliştirme süreci devam ediyor. Şirket 2021 Nisan ayında prototip fazı için parça sevkiyatlarını tamamladı. Bu proje, doğuştan elektrikli platform ve güç aktarma organları sayesinde içten yanmalı motorlu otomobillere kıyasla daha düşük maliyet, daha sessiz ve keyifli bir sürüş deneyimi oluşturacak ve Türkiye otomotiv sanayisinin sürdürülebilirlik hedeflerine doğrudan katkı sağlayacak.